



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70374868

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		03/08/2026		26000595																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/04/2019 : 129141 km / 23/04/2021 : 172138 km / 04/10/2022 : 200270 km / 17/10/2022 : 200341 km / 30/09/2024 : 228725 km / 10/10/2024 : 228759 km / 27/04/2026 : 247245 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
02/08/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
DR-517-DN (F)		19/10/2022		29/04/2015																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
FIAT		500X																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
ZFA3340000P307584		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10FATVP048C801		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
247569																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
DR-517-DN CT:02/08/2028																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZFA3340000P307584 N° D'IMPRIMÉ : C70374868																																																																																
S013C026 A : 02/08/2028 DR-517-DN																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-4.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">28 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">889 daN</td><td colspan="2">513 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>341 daN</td><td>340 daN</td><td>195 daN</td><td>161 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">18 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>341 daN</td><td>340 daN</td><td>195 daN</td><td>161 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">25 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.1 %</td><td colspan="2">-1.1 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		28 %		Forces verticales :	889 daN		513 daN		Frein de service					Forces de freinage :	341 daN	340 daN	195 daN	161 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %		18 %		Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	340 daN	195 daN	161 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.7 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		28 %																																																																													
Forces verticales :	889 daN		513 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	341 daN	340 daN	195 daN	161 daN																																																																												
Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %		18 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	340 daN	195 daN	161 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.1 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																													