



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70374852

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		03/08/2026		26000579																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P0203 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/06/2019 : 60410 km / 25/06/2021 : 95509 km / 29/07/2023 : 117966 km / 28/08/2025 : 134059 km / 24/10/2025 : 135341 km																																																																																							
02/10/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
DV-562-LE (F)		14/06/2019		29/04/2015																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
NISSAN		JUKE																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
SJNFCAF15U7096962		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10NSSVP0223333		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
141151																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
DV-562-LE CT:02/10/2026																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : SJNFCAF15U7096962 N° D'IMPRIMÉ : C70374852																																																																																									
S013C026 26000579 XXXXXXXXXX																																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-5.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>800 daN</td><td></td><td></td><td>501 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>332 daN</td><td></td><td>341 daN</td><td>207 daN</td><td></td><td>205 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>332 daN</td><td></td><td>341 daN</td><td>207 daN</td><td></td><td>205 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>83 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>30 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.5 %</td><td></td><td>-1.5 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.0 %</td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		9 %			4 %		Forces verticales :		800 daN			501 daN		Frein de service							Forces de freinage :	332 daN		341 daN	207 daN		205 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	332 daN		341 daN	207 daN		205 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	83 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-1.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.7 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		9 %			4 %																																																																																				
Forces verticales :		800 daN			501 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	332 daN		341 daN	207 daN		205 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		3 %			1 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN		341 daN	207 daN		205 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	83 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.5 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-1.0 %																																																																																						