



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70367600

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		10/08/2026		26000827																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé C 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/12/2019 : 53159 km / 16/11/2021 : 68349 km / 04/10/2022 : 73901 km / 24/09/2024 : 80263 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
09/10/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
EA-769-SK (F)		14/12/2022		23/03/2016																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
RENAULT		CAPTUR																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF12RA11A55332587		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10RENV4783848		ES																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
093743																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
EA-769-SK CT:09/10/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF12RA11A55332587 N° D'IMPRIMÉ : C70367600																																																																																																							
S013C026 26000827 XXXXXXXXXX																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>764 daN</td><td></td><td></td><td>483 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>246 daN</td><td></td><td>226 daN</td><td>196 daN</td><td></td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>246 daN</td><td></td><td>226 daN</td><td>196 daN</td><td></td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>67 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.10 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.023</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.0 %</td><td></td><td>-0.9 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			14 %		Forces verticales :		764 daN			483 daN		Frein de service							Forces de freinage :	246 daN		226 daN	196 daN		174 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %			12 %		Forces de freinage (efficacité) :	246 daN		226 daN	196 daN		174 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0.10 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-0.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			14 %																																																																																																		
Forces verticales :		764 daN			483 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	246 daN		226 daN	196 daN		174 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		9 %			12 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	246 daN		226 daN	196 daN		174 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.10 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-0.9 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																																				