



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70374791

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		30/07/2026		26000518																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/10/2020 : 58392 km / 09/12/2020 : 58967 km / 27/10/2022 : 84218 km / 08/11/2024 : 127603 km																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
EF-323-PC (F)		19/09/2025		28/09/2016																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
RENAULT		MEGANE																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF1RFB00256430522		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10RENV522W592		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																							
178539																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
EF-323-PC CT:29/09/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1RFB00256430522 N° D'IMPRIMÉ : C70374791																																																																																																							
S013C026 S : 29/09/2026 EF-323-PC																																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+3.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>867 daN</td><td></td><td></td><td>515 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>316 daN</td><td></td><td>296 daN</td><td>198 daN</td><td></td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>316 daN</td><td></td><td>296 daN</td><td>198 daN</td><td></td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>73 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.4 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			8 %		Forces verticales :		867 daN			515 daN		Frein de service							Forces de freinage :	316 daN		296 daN	198 daN		203 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	316 daN		296 daN	198 daN		203 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.4 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.0 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.2 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			8 %																																																																																																		
Forces verticales :		867 daN			515 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	316 daN		296 daN	198 daN		203 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		7 %			3 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN		296 daN	198 daN		203 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.4 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.0 %																																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %																																																																																																		