



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70374584

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		24/07/2026		26000312																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV 4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation ARD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG, G, AV, AVD, D 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/10/2020 : 18459 km / 31/10/2022 : 25516 km / 04/11/2024 : 35170 km																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
23/09/2026																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
EG-793-FV (F)		25/10/2016		25/10/2016																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
CITROEN		C1																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
VF7PSCFBCGR616597		M1		VP																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																														
M10CTRVPO39L902		ES																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																
44413																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
EG-793-FV CT:23/09/2026																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7PSCFBCGR616597 N° D'IMPRIMÉ : C70374584																																																																																																
S013C026 26000312 XXXXXXXXXX																																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>564 daN</td><td></td><td></td><td>361 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>215 daN</td><td></td><td>203 daN</td><td>145 daN</td><td></td><td>139 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>215 daN</td><td></td><td>203 daN</td><td>145 daN</td><td></td><td>139 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>75 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>24 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.08 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.019</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.6 %</td><td></td><td></td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			4 %		Forces verticales :		564 daN			361 daN		Frein de service							Forces de freinage :	215 daN		203 daN	145 daN		139 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	215 daN		203 daN	145 daN		139 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.08 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %			-1.2 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			4 %																																																																																											
Forces verticales :		564 daN			361 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	215 daN		203 daN	145 daN		139 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		6 %			5 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	215 daN		203 daN	145 daN		139 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.08 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %			-1.2 %																																																																																												