PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73819391

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/10/2026	26003058

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/10/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8
13821 LA PENNE S/ H.
Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1620

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ER-384-RF (F)	30/10/2017	30/10/2017

Marque	Désignation commerciale
FORD	B-MAX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0KXXERJKHG06668	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10FRDVP178G322	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/10/2021 : 22800 km / 02/10/2023 : 35434 km / 30/09/2025 : 48414 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

051809

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		9 %	
Forces verticales :	791 daN		562 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	263 daN	263 daN	220 daN	191 daN
Déséquilibre (<20%) :	0 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	263 daN	220 daN	191 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.09 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.17 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.993

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -1.3 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.2 % -2.6 %

ER-384-RF

CT:18/10/2028

N° D'AGRÉMENT : S013C026

N° SÉRIE : WF0KXXERJKHG06668

N° D'IMPRIMÉ : C73819391

S013C026
A : 18/10/2028
ER-384-RF