



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71100477

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		28/08/2026		26001343																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/02/2023 : 111112 km / 17/01/2024 : 131188 km / 06/05/2026 : 139331 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
27/08/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 27/08/2027																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FF-705-JD (F)		11/05/2026		10/04/2019																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		BERLINGO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VR7EFBHYBKN506873		N1		CTTE																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
N10CTRCT069J417		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
139334																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
FF-705-JD CT:27/08/2028 POLLU:27/08/2027 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VR7EFBHYBKN506873 N° D'IMPRIMÉ : C71100477																																																																																
S013C026 A : 27/08/2028 POLLU:27/08/2027 FF-705-JD																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-2.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="2">14 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">900 daN</td><td colspan="2">635 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>295 daN</td><td>252 daN</td><td>234 daN</td><td>222 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">15 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>295 daN</td><td>252 daN</td><td>234 daN</td><td>222 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">65 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.6 %</td><td colspan="2">-1.1 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-3.5 %</td><td colspan="2">-2.5 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		14 %		Forces verticales :	900 daN		635 daN		Frein de service					Forces de freinage :	295 daN	252 daN	234 daN	222 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	252 daN	234 daN	222 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		14 %																																																																													
Forces verticales :	900 daN		635 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	295 daN	252 daN	234 daN	222 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	15 %		6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	252 daN	234 daN	222 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.1 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-2.5 %																																																																													