



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70824259

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		20/07/2026		26000122																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P05BD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/09/2024 : 55084 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
19/07/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FS-676-FQ (F)		24/10/2021		26/08/2020																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
NISSAN		JUKE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
SJNFAAF16U1048636		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10NSSVP0409648		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
072244																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
FS-676-FQ CT:19/07/2028																																																																																
S013C026 A : 19/07/2028 FS-676-FQ																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
N° SÉRIE : SJNFAAF16U1048636																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : C70824259																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+4.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">804 daN</td><td colspan="2">486 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>253 daN</td><td>245 daN</td><td>155 daN</td><td>139 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">11 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>253 daN</td><td>245 daN</td><td>155 daN</td><td>139 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">61 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2">-0.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.4 %</td><td colspan="2">-2.9 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		9 %		Forces verticales :	804 daN		486 daN		Frein de service					Forces de freinage :	253 daN	245 daN	155 daN	139 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	245 daN	155 daN	139 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-2.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.1 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		9 %																																																																													
Forces verticales :	804 daN		486 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	253 daN	245 daN	155 daN	139 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		11 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	245 daN	155 daN	139 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.8 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-2.9 %																																																																													