



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70367665

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		11/08/2026		26000892																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AV																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé C 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV																																																																																														
10/10/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/12/2025 : 49186 km																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
GB-886-MF (F)		14/12/2021		31/08/2021																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
RENAULT		CLIO																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
VF1RJA00268071106		M1		VASP																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																														
M10RENVDP64F967		GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
057331																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
GB-886-MF CT:10/10/2026																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1RJA00268071106 N° D'IMPRIMÉ : C70367665																																																																																																
S013C026 S : 10/10/2026 GB-886-MF																																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+3.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>755 daN</td><td></td><td></td><td>448 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>253 daN</td><td></td><td>255 daN</td><td>176 daN</td><td></td><td>154 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>13 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>253 daN</td><td></td><td>255 daN</td><td>176 daN</td><td></td><td>154 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.54 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-1.5 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		11 %			7 %		Forces verticales :		755 daN			448 daN		Frein de service							Forces de freinage :	253 daN		255 daN	176 daN		154 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			13 %		Forces de freinage (efficacité) :	253 daN		255 daN	176 daN		154 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.54 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %				-1.5 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.6 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		11 %			7 %																																																																																											
Forces verticales :		755 daN			448 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	253 daN		255 daN	176 daN		154 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		1 %			13 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN		255 daN	176 daN		154 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.54 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %				-1.5 %																																																																																											