

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	25/09/2026	26002325						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Favorable								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
24/09/2028								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contrôle technique périodique								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGRÈMENT :	S013C026							
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN							
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR								
N° D'AGRÈMENT :	083F1066							
SIGNATURE :								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation						
GJ-314-DM (F)	30/08/2022	30/08/2022						
Marque	Désignation commerciale							
PEUGEOT	208							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre						
VR3UPMHMDN5873665	M1	VP						
Type / CNIT	Energie							
M10PGTVP199W000	ES							
Document(s) présenté(s)								
Certificat d'immatriculation								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							
33108								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :								
GJ-314-DM CT:24/09/2028	S013C026 A : 24/09/2028 GJ-314-DM							
N° D'AGRÈMENT :	S013C026							
N° SÉRIE :	VR3UPMHMDN5873665							
N° D'IMPRIMÉ :	C73819655							
		AVANT						ARRIERE
		G	D	G	D			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km							
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	2 %		11 %					
Forces verticales :	678 daN		424 daN					
Frein de service								
Forces de freinage :	211 daN	210 daN	115 daN	134 daN				
Déséquilibre (<20%) :	1 %	15 %						
Forces de freinage (efficacité) :	211 daN	210 daN	115 daN	134 daN				
Taux d'efficacité global (>=58 %) :	60 %							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>=18 %) :	21 %							
Émissions à l'échappement								
CO ralenti (<=0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (<=0.2 %) :	0.13 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.013			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %	-1.8 %						