



N° D'IMPRIMÉ C 60657886

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		18/09/2026		26026849	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD Défaillances mineures : 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GN-244-BK (F)		30/03/2023		30/03/2023	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		308			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3F3DGXTPY517255		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
F3DGXT-B1V000		EE			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
108723					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		2 %	
Forces verticales :		979 daN		690 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		316 daN	296 daN	229 daN	206 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :		316 daN	296 daN	229 daN	206 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		62 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		22 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	
				Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.5 %		-2.5 %	