



N° D'IMPRIMÉ C 60657859

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		30/07/2026		26026825	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD , ARG			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1610					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GQ-298-DK (F)		11/07/2023		11/07/2023	
Marque		Désignation commerciale			
FORD		PUMA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WF02XXERK2PY45784		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10FRDVP556J564		EH			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
84080					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		9 %		7 %	
Forces verticales :		795 daN		472 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		251 daN	236 daN	169 daN	143 daN
Déséquilibre (<20%) :		6 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :		251 daN	236 daN	169 daN	143 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		63 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %					
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.20 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.029					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.2 %		-0.5 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-3.0 %			