



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73819627

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		25/09/2026		26002297																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/05/2020 : 137289 km / 21/12/2022 : 162442 km / 22/02/2023 : 163397 km / 06/03/2023 : 163599 km / 17/02/2025 : 187003 km / 03/04/2025 : 187728 km																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
24/11/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
AQ-231-ZV (F)		27/10/2020		26/04/2010																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
VOLKSWAGEN		POLO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
WVWZZZ6RZAY252777		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10VWGV000W578		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
199487																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
AQ-231-ZV CT:24/11/2026																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WVWZZZ6RZAY252777 N° D'IMPRIMÉ : C73819627																																																																																									
S013C026 S : 24/11/2026 AQ-231-ZV																																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-4.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>770 daN</td><td></td><td></td><td>414 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>266 daN</td><td></td><td>266 daN</td><td>166 daN</td><td></td><td>146 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>13 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>266 daN</td><td></td><td>266 daN</td><td>166 daN</td><td></td><td>146 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>71 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>18 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.5 %</td><td></td><td>-0.9 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.1 %</td><td></td><td>-3.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			2 %		Forces verticales :		770 daN			414 daN		Frein de service							Forces de freinage :	266 daN		266 daN	166 daN		146 daN	Déséquilibre (<20%) :		0 %			13 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN		266 daN	166 daN		146 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		-3.1 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.3 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			2 %																																																																																				
Forces verticales :		770 daN			414 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	266 daN		266 daN	166 daN		146 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		0 %			13 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN		266 daN	166 daN		146 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.9 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		-3.1 %																																																																																						