



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73819621

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		25/09/2026		26002291	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage ARG 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAJE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.1.4.c.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Source lumineuse et lampe non compatibles AVG, AVD 5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière AVG, ARD, AVD, ARG 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/03/2020 : 146908 km / 12/03/2022 : 155759 km / 05/05/2022 : 156551 km / 17/05/2024 : 169563 km / 19/06/2024 : 170730 km / 20/04/2026 : 196165 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
24/11/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
AZ-900-AN (F)		28/06/2016		27/08/2010	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		206+			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF32M8HZAAY089889		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MPE5012X9777		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
198687					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
AZ-900-AN CT:24/11/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF32M8HZAAY089889 N° D'IMPRIMÉ : C73819621 S013C026 S : 24/11/2026 AZ-900-AN					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		16 %	
Forces verticales :		691 daN		409 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		201 daN	209 daN	142 daN	115 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		20 %	
Forces de freinage (efficacité) :		201 daN	209 daN	142 daN	115 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		60 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		15 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(1.5 m-1) C3:1.23 m-1 C4:1.01 m-1 C5:1.01 m-1 Moyenne:1.09 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.9 %		+2.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-3.1 %		-1.9 %	