PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73819568

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/09/2026	26002238

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8
13821 LA PENNE S/ H.
Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 083F1066

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BD-531-ZV (F)	18/04/2018	30/11/2010

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	207

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3WE8FP0AW106064	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10PGTVP0007476	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1339
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse AV, D
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/07/2020 : 80688 km / 16/09/2020 : 82443 km / 11/07/2022 : 89540 km / 15/07/2024 : 102341 km / 17/07/2026 : 113245 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

113456

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %	
Forces verticales :	739 daN		529 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	264 daN	247 daN	179 daN	191 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	247 daN	179 daN	191 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %				

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.13 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.993

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -1.3 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.6 % -3.3 %

BD-531-ZV

CT:23/11/2026

N° D'AGRÉMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF3WE8FP0AW106064

N° D'IMPRIMÉ : C73819568

S013C026
S : 23/11/2026
BD-531-ZV