



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70367491

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		05/08/2026		26000718																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARG 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestation défectueux 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/06/2019 : 159557 km / 11/06/2021 : 190918 km / 15/06/2021 : 190922 km / 09/06/2023 : 216470 km / 27/06/2023 : 217055 km / 07/06/2025 : 241649 km																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
04/10/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																	
CK-361-PY (F)		03/08/2016		12/09/2012																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
NISSAN		QASHQAI																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																	
SJNFEAJ10U2569673		M1		VP																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																			
M10NSSVP002D715		GO																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																					
252801																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
CK-361-PY CT:04/10/2026																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : SJNFEAJ10U2569673 N° D'IMPRIMÉ : C70367491																																																																																					
S013C026 26000718 XXXXXXXXXX																																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-9.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">969 daN</td><td colspan="2">503 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>301 daN</td><td>337 daN</td><td>185 daN</td><td>178 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>301 daN</td><td>337 daN</td><td>185 daN</td><td>178 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">68 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:0.33 m-1</td><td>C2:0.23 m-1</td><td>C3:0.14 m-1</td><td>Moyenne:0.24 m-1</td></tr><tr><td></td><td colspan="4">1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-1.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+0.2 %</td><td colspan="2">-0.6 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	969 daN		503 daN		Frein de service					Forces de freinage :	301 daN	337 daN	185 daN	178 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	337 daN	185 daN	178 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.33 m-1	C2:0.23 m-1	C3:0.14 m-1	Moyenne:0.24 m-1		1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.3 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																																		
Forces verticales :	969 daN		503 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	301 daN	337 daN	185 daN	178 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	11 %		4 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	337 daN	185 daN	178 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.33 m-1	C2:0.23 m-1	C3:0.14 m-1	Moyenne:0.24 m-1																																																																																	
	1																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-1.8 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %		-0.6 %																																																																																		