



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73819499

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																										
Contrôle technique périodique		22/09/2026		26002169																																																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD																																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																																																												
21/11/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/02/2019 : 54430 km / 27/01/2021 : 70668 km / 18/01/2023 : 87901 km / 15/01/2025 : 106237 km																																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																														
Contre-visite																																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																														
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																														
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																														
SIGNATURE :																																																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																														
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																										
CR-054-DG (F)		26/02/2014		25/02/2013																																																																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																																																																												
RENAULT		CLIO																																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																										
VF1KR2V0H48098919		M1		VP																																																																																																										
Type / CNIT		Energie																																																																																																												
M10RENV013W907		GO																																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																																																														
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																												
122124																																																																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																														
CR-054-DG CT:21/11/2026																																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1KR2V0H48098919 N° D'IMPRIMÉ : C73819499																																																																																																														
S013C026 S : 21/11/2026 CR-054-DG																																																																																																														
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>786 daN</td><td></td><td></td><td>490 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>282 daN</td><td>259 daN</td><td>201 daN</td><td></td><td>187 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>282 daN</td><td>259 daN</td><td>201 daN</td><td></td><td>187 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>18 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C2:0.24 m-1</td><td>C3:0.24 m-1</td><td>C4:0.21 m-1</td><td>Moyenne:0.23 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.2 %</td><td></td><td>-2.2 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+0.8 %</td><td></td><td>-3.9 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			14 %		Forces verticales :		786 daN			490 daN		Frein de service							Forces de freinage :	282 daN	259 daN	201 daN		187 daN		Déséquilibre (<20%) :		9 %			7 %		Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	259 daN	201 daN		187 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.24 m-1	C3:0.24 m-1	C4:0.21 m-1	Moyenne:0.23 m-1				1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.8 %		-3.9 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km																																																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			14 %																																																																																																									
Forces verticales :		786 daN			490 daN																																																																																																									
Frein de service																																																																																																														
Forces de freinage :	282 daN	259 daN	201 daN		187 daN																																																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		9 %			7 %																																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	259 daN	201 daN		187 daN																																																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.24 m-1	C3:0.24 m-1	C4:0.21 m-1	Moyenne:0.23 m-1																																																																																																										
	1																																																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.2 %																																																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.8 %		-3.9 %																																																																																																											