



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71100233

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		21/09/2026		26002099																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AV 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P0203 Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/02/2020 : 124026 km / 23/08/2022 : 192112 km / 26/09/2024 : 236395 km / 21/11/2024 : 239840 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
20/11/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																					
CS-302-BJ (F)	25/11/2024	25/03/2013																																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																																						
NISSAN	QASHQAI																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																					
SJNFCAJ10U2624299	M1	VP																																																																																																					
Type / CNIT	Energie																																																																																																						
M10NSSVP006N563	GO																																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
270997																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
CS-302-BJ CT:20/11/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : SJNFCAJ10U2624299 N° D'IMPRIMÉ : C71100233		S013C026 26002099 XXXXXXXXXX																																																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>903 daN</td><td></td><td></td><td>620 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>317 daN</td><td></td><td>319 daN</td><td>242 daN</td><td></td><td>234 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>317 daN</td><td></td><td>319 daN</td><td>242 daN</td><td></td><td>234 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">27 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td><td>C1:0.17 m-1</td><td></td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td></td><td>-0.6 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td></td><td>-0.2 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %			7 %		Forces verticales :		903 daN			620 daN		Frein de service							Forces de freinage :	317 daN		319 daN	242 daN		234 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	317 daN		319 daN	242 daN		234 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:0.17 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.6 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-0.2 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %			7 %																																																																																																		
Forces verticales :		903 daN			620 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	317 daN		319 daN	242 daN		234 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		1 %			4 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN		319 daN	242 daN		234 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:0.17 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.6 %																																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-0.2 %																																																																																																					