

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	25/09/2026	26002310																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/07/2020 : 55929 km / 22/06/2022 : 80192 km / 11/06/2024 : 108223 km / 28/05/2026 : 127044 km																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
24/11/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays DT-814-GP (F)	Date d'immatriculation 20/10/2015	Date de 1ère mise en circulation 15/07/2015																																																																																				
Marque CITROEN	Désignation commerciale C4 PICASSO																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) VF73DHNYMFJ743700	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																				
Type / CNIT M10CTRVP035L130	Energie ES																																																																																					
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
128904	<table><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td>+3.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>869 daN</td><td></td><td></td><td>546 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>316 daN</td><td>289 daN</td><td>152 daN</td><td></td><td>143 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>316 daN</td><td>289 daN</td><td>152 daN</td><td></td><td>143 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td>63 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0.15 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>0.999</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.4 %</td><td></td><td></td><td>-3.1 %</td><td></td></tr></tbody></table>		G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %			6 %		Forces verticales :	869 daN			546 daN		Frein de service						Forces de freinage :	316 daN	289 daN	152 daN		143 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	289 daN	152 daN		143 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.15 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %			-3.1 %	
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %			6 %																																																																																		
Forces verticales :	869 daN			546 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage :	316 daN	289 daN	152 daN		143 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		9 %		6 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	289 daN	152 daN		143 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																						
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.15 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %			-3.1 %																																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																						
DT-814-GP CT:24/11/2026																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF73DHNYMFJ743700 N° D'IMPRIMÉ : C73819640																																																																																						
S013C026 S : 24/11/2026 DT-814-GP																																																																																						