



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73819665

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		25/09/2026		26002335																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AV 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/02/2020 : 117722 km / 07/02/2022 : 142514 km / 05/05/2023 : 152759 km / 22/11/2025 : 170130 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
24/11/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
DZ-322-LD (F)		16/06/2023		05/02/2016																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT		308																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF3LBBHZHFS345882		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
LBBHZH-C2B000		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
175877																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DZ-322-LD CT:24/11/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3LBBHZHFS345882 N° D'IMPRIMÉ : C73819665																																																																																																							
S013C026 S : 24/11/2026 DZ-322-LD																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+7.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>52 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>779 daN</td><td></td><td></td><td>507 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>260 daN</td><td>247 daN</td><td>174 daN</td><td></td><td>164 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>260 daN</td><td>247 daN</td><td>174 daN</td><td></td><td>164 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>65 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.0 %</td><td></td><td>-3.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.8 %</td><td></td><td>-1.8 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+7.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		52 %			5 %		Forces verticales :		779 daN			507 daN		Frein de service							Forces de freinage :	260 daN	247 daN	174 daN		164 daN		Déséquilibre (<20%) :		5 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	247 daN	174 daN		164 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-3.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-1.8 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+7.3 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		52 %			5 %																																																																																																		
Forces verticales :		779 daN			507 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	260 daN	247 daN	174 daN		164 daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		5 %			6 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	247 daN	174 daN		164 daN																																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-3.0 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-1.8 %																																																																																																				