



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71100067

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		16/09/2026		26001933	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/05/2020 : 72838 km / 29/04/2022 : 115897 km / 16/04/2024 : 157632 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
15/09/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0416					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EC-546-JM (F)		05/10/2017		23/05/2016	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CAPTUR			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF12RAJ1D55713773		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10RENV473L059		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
202552					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
EC-546-JM CT:15/09/2028 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF12RAJ1D55713773 N° D'IMPRIMÉ : C71100067 S013C026 A : 15/09/2028 EC-546-JM					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		2 %	
Forces verticales :		865 daN		515 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		339 daN	313 daN	216 daN	192 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :		339 daN	313 daN	216 daN	192 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		20 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.4 %		-2.1 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %	