



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71100495

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		31/08/2026		26001361																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures : 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1339 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/11/2020 : 102264 km / 01/12/2022 : 145555 km / 28/01/2025 : 166215 km																																																																																																					
30/10/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
EH-064-FN (F)		24/01/2023		02/12/2016																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT		5008																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF30EHNYMGS307302		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10PGTVP0288704		ES																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
183678																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
EH-064-FN CT:30/10/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF30EHNYMGS307302 N° D'IMPRIMÉ : C71100495		S013C026 S : 30/10/2026 EH-064-FN																																																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+3.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>920 daN</td><td></td><td></td><td>690 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>314 daN</td><td></td><td>278 daN</td><td>233 daN</td><td></td><td>227 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>12 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>314 daN</td><td></td><td>278 daN</td><td>233 daN</td><td></td><td>227 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>65 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.26 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.49 %</td><td></td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.992</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td></td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.0 %</td><td></td><td></td><td>-2.2 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			2 %		Forces verticales :		920 daN			690 daN		Frein de service							Forces de freinage :	314 daN		278 daN	233 daN		227 daN	Déséquilibre (<20%) :		12 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	314 daN		278 daN	233 daN		227 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0.26 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.49 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 0.992	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %			-1.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %			-2.2 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.6 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			2 %																																																																																																		
Forces verticales :		920 daN			690 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	314 daN		278 daN	233 daN		227 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		12 %			3 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	314 daN		278 daN	233 daN		227 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.26 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.49 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 0.992																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %			-1.2 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %			-2.2 %																																																																																																			