



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71100489

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																	
Contrôle technique périodique		31/08/2026		26001355																																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG																																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																																																																			
30/10/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/10/2021 : 68524 km / 22/11/2021 : 69182 km / 24/11/2023 : 101534 km / 01/06/2026 : 132346 km																																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																																	
ER-088-SX (F)		31/10/2017		31/10/2017																																																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																																																			
PEUGEOT		308																																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																																	
VF3LPHNYHHS262546		M1		VP																																																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																																																			
M10PGTVP064P587		ES																																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																			
134938																																																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																																					
ER-088-SX CT:30/10/2026																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3LPHNYHHS262546 N° D'IMPRIMÉ : C71100489																																																																																																																					
S013C026 26001355 XXXXXXXXXX																																																																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>13 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>802 daN</td><td></td><td></td><td>501 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>289 daN</td><td></td><td>283 daN</td><td>187 daN</td><td></td><td>162 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>289 daN</td><td></td><td>283 daN</td><td>187 daN</td><td></td><td>162 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>70 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>24 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.06 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.14 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>0.997</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.1 %</td><td></td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			13 %		Forces verticales :		802 daN			501 daN		Frein de service							Forces de freinage :	289 daN		283 daN	187 daN		162 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			14 %		Forces de freinage (efficacité) :	289 daN		283 daN	187 daN		162 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0.06 %						CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %						Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %			-1.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km																																																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			13 %																																																																																																																
Forces verticales :		802 daN			501 daN																																																																																																																
Frein de service																																																																																																																					
Forces de freinage :	289 daN		283 daN	187 daN		162 daN																																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		3 %			14 %																																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN		283 daN	187 daN		162 daN																																																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.06 %																																																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %																																																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997																																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %			-1.0 %																																																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %																																																																																																																	