PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73819099

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/10/2026	26002769

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8
13821 LA PENNE S/ H.
Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 083F1066

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ET-807-XT (F)	13/08/2025	08/02/2018

Marque	Désignation commerciale
FORD	GRAND C-MAX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0WXXGCEWJL18477	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10FRDVP254R317	FE

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

136423

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

ET-807-XT

CT:07/12/2026

N° D'AGRÉMENT : S013C026

N° SÉRIE : WF0WXXGCEWJL18477

N° D'IMPRIMÉ : C73819099

S013C026
S : 07/12/2026
ET-807-XT

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD
8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P068A

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/02/2022 : 62549 km / 22/02/2024 : 99509 km / 24/07/2025 : 118149 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	912 daN		711 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	339 daN	310 daN	258 daN	231 daN
Déséquilibre (<20%) :	9 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	310 daN	258 daN	231 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.8 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -2.0 %