



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71100645

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		03/09/2026		26001511																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0098 P0117 P0172 P0108 P0106 P0123 P2122 P0801 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/11/2020 : 72153 km / 23/10/2023 : 82653 km																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
02/11/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																		
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																														
FE-639-DX (F)		27/02/2019		29/12/2014																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																																
PEUGEOT		108																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																														
VF3PAHMTBER256273		M1		VP																																																																														
Type / CNIT		Energie																																																																																
M10PGTVP015E662		ES																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Certificat d'immatriculation																																																																																		
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																		
100521																																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
FE-639-DX CT:02/11/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3PAHMTBER256273 N° D'IMPRIMÉ : C71100645 S013C026 S : 02/11/2026 FE-639-DX																																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+6.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>17 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>597 daN</td><td></td><td></td><td>356 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>195 daN</td><td></td><td>190 daN</td><td>122 daN</td><td></td><td>114 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>195 daN</td><td></td><td>190 daN</td><td>122 daN</td><td></td><td>114 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>65 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>18 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.4 %</td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+6.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		17 %			4 %		Forces verticales :		597 daN			356 daN		Frein de service							Forces de freinage :	195 daN		190 daN	122 daN		114 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			7 %		Forces de freinage (efficacité) :	195 daN		190 daN	122 daN		114 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %			-4.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+6.4 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		17 %			4 %																																																																													
Forces verticales :		597 daN			356 daN																																																																													
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	195 daN		190 daN	122 daN		114 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		3 %			7 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	195 daN		190 daN	122 daN		114 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %			-4.0 %																																																																														