



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71100545

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		01/09/2026		26001411																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD , ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/10/2023 : 71516 km / 30/10/2025 : 115382 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
31/08/2028																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																							
FK-279-RW (F)		21/08/2025		08/10/2019																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
VOLKSWAGEN		T-ROC																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
WVGZZA1ZLV030206		M1		VP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																									
M10VWGVPU78S702		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
127582																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
FK-279-RW CT:31/08/2028																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WVGZZA1ZLV030206 N° D'IMPRIMÉ : C71100545																																																																											
S013C026 26001411 XXXXXXXXXX																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">888 daN</td><td colspan="2">529 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>326 daN</td><td>318 daN</td><td>210 daN</td><td>207 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>326 daN</td><td>318 daN</td><td>210 daN</td><td>207 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">27 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.0 %</td><td colspan="2">-0.8 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %		Forces verticales :	888 daN		529 daN		Frein de service					Forces de freinage :	326 daN	318 daN	210 daN	207 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	318 daN	210 daN	207 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %																																																																								
Forces verticales :	888 daN		529 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	326 daN	318 daN	210 daN	207 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	318 daN	210 daN	207 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-0.8 %																																																																								