



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71100167

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		18/09/2026		26002033																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse G, AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AR, ARG Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée ARD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/08/2024 : 99387 km / 23/07/2025 : 126607 km																																																																																																					
17/11/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
FS-296-QG (F)		11/09/2020		11/09/2020																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
RENAULT		MASTER																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF1MA000765590951		N1		CTTE																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
N10RENCTA392625		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																							
155610																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
FS-296-QG CT:17/11/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1MA000765590951 N° D'IMPRIMÉ : C71100167																																																																																																							
S013C026 S : 17/11/2026 FS-296-QG																																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>20 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1343 daN</td><td></td><td></td><td>1425 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>437 daN</td><td></td><td>473 daN</td><td>462 daN</td><td></td><td>432 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>437 daN</td><td></td><td>473 daN</td><td>462 daN</td><td></td><td>432 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="6">65 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">29 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="5">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="5">-2.0 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="5">-3.0 %</td><td>-2.2 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			20 %		Forces verticales :		1343 daN			1425 daN		Frein de service							Forces de freinage :	437 daN		473 daN	462 daN		432 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %			7 %		Forces de freinage (efficacité) :	437 daN		473 daN	462 daN		432 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.0 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %					-2.2 %
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			20 %																																																																																																		
Forces verticales :		1343 daN			1425 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	437 daN		473 daN	462 daN		432 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		8 %			7 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	437 daN		473 daN	462 daN		432 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																						
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.0 %																																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %					-2.2 %																																																																																																	