



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73819599

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/09/2026	26002269

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
23/09/2028

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/02/2024 : 63992 km / 18/02/2026 : 99501 km

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S013C026
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 013C1610
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GF-306-YR (F)	28/03/2024	13/02/2020
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UPHNKKKT114462	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP076N901	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
110424

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

GF-306-YR

CT:23/09/2028

N° D'AGRÉMENT : S013C026

N° SÉRIE : VR3UPHNKKKT114462

N° D'IMPRIMÉ : C73819599

S013C026

A : 23/09/2028

GF-306-YR

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		13 %	
Forces verticales :	706 daN		416 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	245 daN	221 daN	128 daN	120 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %		7 %
Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	221 daN	128 daN	120 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.1 %	