



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71099839

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		09/09/2026		26001705																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
08/11/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C1474																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
GG-724-BA (F)		28/04/2022		28/04/2022																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
CITROEN		JUMPER																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF7YAAPFA12U71438		N1		CTTE																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
N10CTRCT1751391		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																							
134956																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
GG-724-BA CT:08/11/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7YAAPFA12U71438 N° D'IMPRIMÉ : C71099839																																																																																																							
S013C026 S : 08/11/2026 GG-724-BA																																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1300 daN</td><td></td><td></td><td>913 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>415 daN</td><td></td><td>485 daN</td><td>311 daN</td><td></td><td>300 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>15 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>415 daN</td><td></td><td>485 daN</td><td>311 daN</td><td></td><td>300 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="6">68 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td></td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td></td><td>-0.5 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td></td><td>-2.1 %</td><td></td><td></td><td>-1.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		11 %			7 %		Forces verticales :		1300 daN			913 daN		Frein de service							Forces de freinage :	415 daN		485 daN	311 daN		300 daN	Déséquilibre (<20%) :		15 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	415 daN		485 daN	311 daN		300 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		-0.5 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.1 %			-1.8 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.7 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		11 %			7 %																																																																																																		
Forces verticales :		1300 daN			913 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	415 daN		485 daN	311 daN		300 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		15 %			4 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	415 daN		485 daN	311 daN		300 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		-0.5 %																																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.1 %			-1.8 %																																																																																																		