



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71100096

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		16/09/2026		26001962																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0171																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
15/09/2028																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.7 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>978 daN</td><td></td><td>680 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>325 daN</td><td>322 daN</td><td>205 daN</td><td>205 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>0 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>325 daN</td><td>322 daN</td><td>205 daN</td><td>205 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda : 1.014</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2">-1.5 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		3 %	Forces verticales :		978 daN		680 daN	Frein de service					Forces de freinage :	325 daN	322 daN	205 daN	205 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		0 %	Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	322 daN	205 daN	205 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda : 1.014				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.5 %	
	AVANT					ARRIERE																																																																					
	G					D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :						-3.7 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :						2 %		3 %																																																																			
Forces verticales :						978 daN		680 daN																																																																			
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	325 daN					322 daN	205 daN	205 daN																																																																			
Déséquilibre (<20%) :						1 %		0 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN					322 daN	205 daN	205 daN																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda : 1.014																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.5 %																																																																								
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																							
GH-135-GZ (F)		30/06/2022		30/06/2022																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		308																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VR3F3DGXTNY555920		M1		VP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																									
M10PGTVP176W264		EE																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
110477																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											

GH-135-GZ

CT:15/09/2028

N° D'AGRÈMENT : S013C026

N° SÉRIE : VR3F3DGXTNY555920

N° D'IMPRIMÉ : C71100096

S013C026

A : 15/09/2028

GH-135-GZ