



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71100208

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		18/09/2026		26002074																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD, ARG 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/05/2020 : 114887 km / 20/09/2022 : 125379 km / 23/11/2024 : 134097 km / 07/10/2025 : 136739 km / 04/09/2026 : 136742 km																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
AB-200-XD (F)		07/09/2026		10/07/2009																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
HYUNDAI		I 20																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
MALBC51SP9M026594		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
MHY52221Y615		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
136746																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
AB-200-XD CT:17/11/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : MALBC51SP9M026594 N° D'IMPRIMÉ : C71100208																																																																																																							
S013C026 26002074 XXXXXXXXXX																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>788 daN</td><td></td><td></td><td>421 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>293 daN</td><td>272 daN</td><td>190 daN</td><td></td><td>164 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>293 daN</td><td>272 daN</td><td>190 daN</td><td></td><td>164 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>76 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.74 m-1)</td><td>C5:7.81 m-1</td><td>C6:6.76 m-1</td><td>C7:5.44 m-1</td><td>Moyenne:6.67 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.4 %</td><td></td><td>-2.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+2.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			9 %		Forces verticales :		788 daN			421 daN		Frein de service							Forces de freinage :	293 daN	272 daN	190 daN		164 daN		Déséquilibre (<20%) :		8 %			14 %		Forces de freinage (efficacité) :	293 daN	272 daN	190 daN		164 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.74 m-1)	C5:7.81 m-1	C6:6.76 m-1	C7:5.44 m-1	Moyenne:6.67 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			9 %																																																																																																		
Forces verticales :		788 daN			421 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	293 daN	272 daN	190 daN		164 daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		8 %			14 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	293 daN	272 daN	190 daN		164 daN																																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.74 m-1)	C5:7.81 m-1	C6:6.76 m-1	C7:5.44 m-1	Moyenne:6.67 m-1																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.0 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-4.0 %																																																																																																				