PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73819067

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/10/2026	26002737

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/10/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8
13821 LA PENNE S/ H.
Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 083F1066

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DV-316-DD (F)	07/09/2020	20/08/2015

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	108

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3PAHMTCFR271388	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10PGTVP037A248	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

136927

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DV-316-DD

CT:07/10/2028

N° D'AGRÉMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF3PAHMTCFR271388

N° D'IMPRIMÉ : C73819067

S013C026
A : 07/10/2028
DV-316-DD

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/07/2019 : 26029 km / 13/08/2020 : 29644 km / 19/10/2022 : 64160 km / 06/11/2024 : 107797 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		11 %	
Forces verticales :	601 daN		374 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	212 daN	182 daN	133 daN	124 daN
Déséquilibre (<20%) :	15 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	212 daN	182 daN	133 daN	124 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.17 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.20 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.015

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -2.1 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.9 % -3.3 %