



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73819635

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																	
Contrôle technique périodique		25/09/2026		26002305																																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420 Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV, AR 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/04/2021 : 65057 km / 30/03/2023 : 88658 km / 19/03/2024 : 105036 km / 08/10/2024 : 105356 km																																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																																					
24/11/2026																																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																																	
FF-563-LQ (F)		14/10/2024		18/08/2014																																																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																																																			
PEUGEOT		208																																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																																	
VF3CAHMZ0ET095893		M1		VP																																																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																																																			
M10PGTVP006B183		ES																																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																			
123755																																																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																																					
FF-563-LQ CT:24/11/2026																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CAHMZ0ET095893 N° D'IMPRIMÉ : C73819635																																																																																																																					
S013C026 26002305 XXXXXXXXXX																																																																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-8.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>670 daN</td><td></td><td></td><td>435 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>257 daN</td><td></td><td>231 daN</td><td>144 daN</td><td></td><td>145 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>257 daN</td><td></td><td>231 daN</td><td>144 daN</td><td></td><td>145 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>70 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.27 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.003</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.5 %</td><td></td><td>-1.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-0.7 %</td><td></td><td></td><td>-3.9 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			5 %		Forces verticales :		670 daN			435 daN		Frein de service							Forces de freinage :	257 daN		231 daN	144 daN		145 daN	Déséquilibre (<20%) :		11 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	257 daN		231 daN	144 daN		145 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0.27 %						CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.20 %						Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %			-3.9 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.7 m/km																																																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			5 %																																																																																																																
Forces verticales :		670 daN			435 daN																																																																																																																
Frein de service																																																																																																																					
Forces de freinage :	257 daN		231 daN	144 daN		145 daN																																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		11 %			1 %																																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN		231 daN	144 daN		145 daN																																																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.27 %																																																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.20 %																																																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.1 %																																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %			-3.9 %																																																																																																																	