



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71100166

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		18/09/2026		26002032																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée ARD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P208A Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/12/2024 : 87324 km / 09/01/2026 : 106721 km																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
17/09/2028																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 17/09/2027																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
FW-839-BX (F)		23/12/2020		23/12/2020																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
RENAULT		MASTER																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
VF1MA000466098596		N1		CTTE																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																														
N10RENTA516962		GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																
110868																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
FW-839-BX CT:17/09/2028 POLLU:17/09/2027 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1MA000466098596 N° D'IMPRIMÉ : C71100166 S013C026 A : 17/09/2028 POLLU:17/09/2027 FW-839-BX																																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
<table><tr><td></td><td>G</td><td>AVANT</td><td>D</td><td>G</td><td>ARRIERE</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1439 daN</td><td></td><td></td><td>1035 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>516 daN</td><td></td><td>456 daN</td><td>413 daN</td><td></td><td>371 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>12 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>516 daN</td><td></td><td>456 daN</td><td>413 daN</td><td></td><td>371 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>70 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>27 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.1 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-2.2 %</td><td></td></tr></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		10 %			5 %		Forces verticales :		1439 daN			1035 daN		Frein de service							Forces de freinage :	516 daN		456 daN	413 daN		371 daN	Déséquilibre (<20%) :		12 %			11 %		Forces de freinage (efficacité) :	516 daN		456 daN	413 daN		371 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %				-2.2 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.5 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		10 %			5 %																																																																																											
Forces verticales :		1439 daN			1035 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	516 daN		456 daN	413 daN		371 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		12 %			11 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	516 daN		456 daN	413 daN		371 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %				-2.2 %																																																																																											