PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 74421528

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/11/2026	26003646

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8
13821 LA PENNE S/ H.
Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 083F1066

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GD-937-WK (F)	09/02/2023	28/12/2021

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	2008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UKZKXZMJ839030	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10PGTVP082J478	EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

142019

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

GD-937-WK

CT:04/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S013C026

N° SÉRIE : VR3UKZKXZMJ839030

N° D'IMPRIMÉ : C74421528

S013C026
26003646
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/01/2026 : 114981 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	892 daN		713 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	303 daN	273 daN	252 daN	241 daN
Déséquilibre (<20%) :	10 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	273 daN	252 daN	241 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %	-0.1 %		