PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 74421630

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26003748

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8
13821 LA PENNE S/ H.
Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C0416

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FF-874-YK (F)	05/11/2024	03/05/2019

Marque	Désignation commerciale
VOLVO	XC60

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
YV1UZBMUDK1324701	M1G	VP

Type / CNIT	Energie
M1GVLVVPBL27744	EE

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

166431

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FF-874-YK

CT:08/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S013C026

N° SÉRIE : YV1UZBMUDK1324701

N° D'IMPRIMÉ : C74421630

S013C026
S : 08/01/2027
FF-874-YK

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD

Défaillances mineures :
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/09/2024 : 116778 km / 23/09/2026 : 165547 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %	
Forces verticales :	1180 daN			1002 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	389 daN	398 daN	330 daN	339 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	389 daN	398 daN	330 daN	339 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.020

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -0.8 %